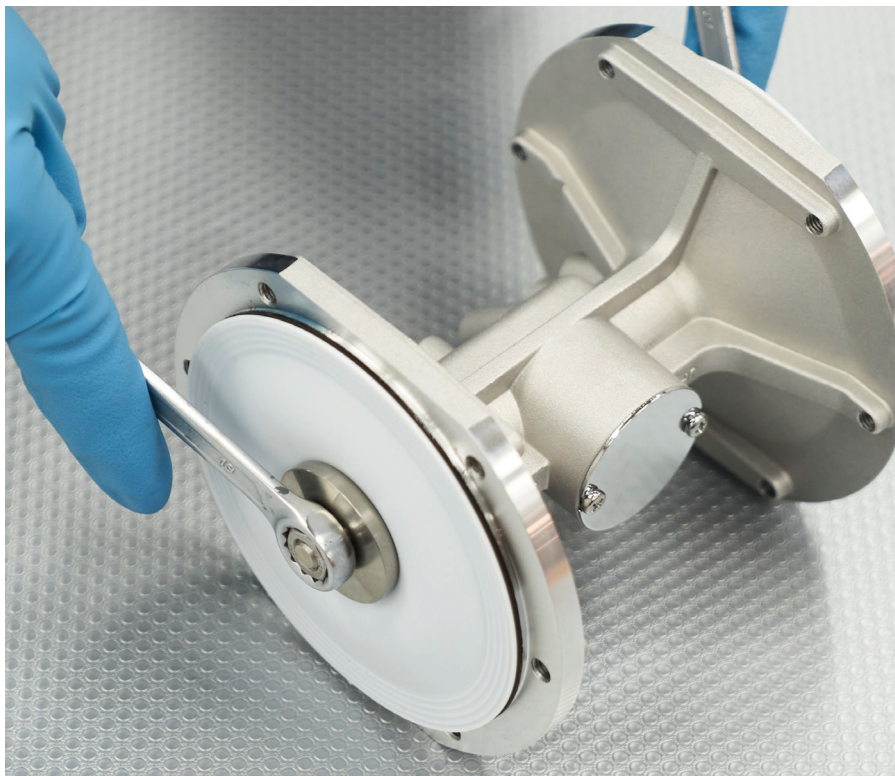


Pompe a Doppia Membrana **MANUTENZIONE ORDINARIA PROGRAMMATA**

un buon inizio è determinante per un ottimo successo

POMPE A DOPPIA MEMBRANA GUIDA SMART



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATE

Un'adeguata manutenzione è fondamentale per garantire una maggiore durata dell'attrezzatura in buone condizioni di funzionamento ed efficienza, garantendo la sicurezza operativa nel tempo.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato. Il design della pompa e i materiali utilizzati per la sua produzione limitano gli interventi di manutenzione a una semplice pulizia periodica.

Il personale deve essere dotato dei dispositivi di protezione individuale generalmente utilizzati per operazioni simili.

01. MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OGNI 50 ORE DI LAVORO

SMONTARE E PULIRE I FILTRI DI MANDATA E DI ASPIRAZIONE, NONCHÉ I PASSAGGI DELLA VERNICE.

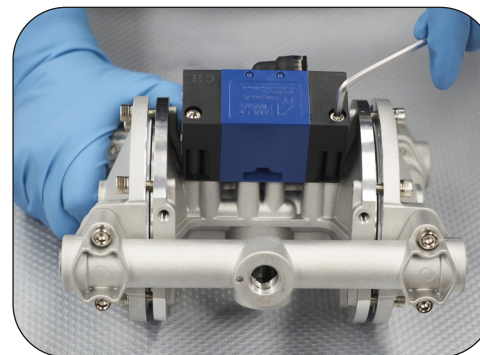
OGNI 2000 ORE DI LAVORO

EFFETTUARE UNA REVISIONE COMPLETA DELL'UNITÀ DI VERNICIATURA E SOSTITUIRE I COMPONENTI USURATI.

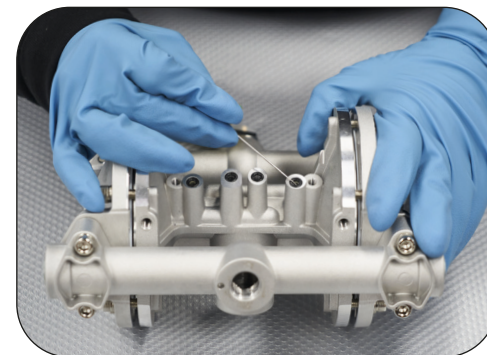
02. PROCEDURE PRELIMINARI

- PRIMA DI INIZIARE LO SMONTAGGIO DEL CORPO POMPA PER LA MANUTENZIONE, EFFETTUARE LA PROCEDURA DI SCARICO DELLA PRESSIONE DALLA POMPA.
- DISCONNETTERE LA POMPA DALL'ALIMENTAZIONE DELL'ARIA COMPRESSA.
- SMONTARE IL FILTRO DI ASPIRAZIONE DALLA POMPA.
- RIMUOVERE IL TUBO DI RICIRCOLO.
- SMONTARE IL REGOLATORE DI PRESSIONE DELLA VERNICE DALLA POMPA.
- SMONTARE IL CORPO DELLA POMPA DALLA BASE DI SUPPORTO, RIMUOVENDO LE VITI DI FISSAGGIO. (In riferimento alla versione utilizzata)

03. SMONTAGGIO DELLA VALVOLA DI SCAMBIO

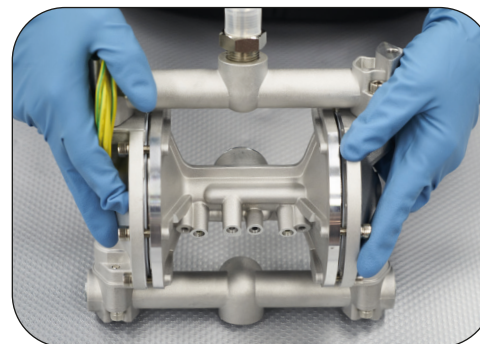


1 Per smontare la valvola di scambio dell'aria, rimuovere le due viti di fissaggio a testa esagonale utilizzando una chiave a brugola da 4 mm.



2 Rimuovere tutti e 4 gli O-ring dalle loro sedi e sostituirli se risultassero usurati o deformati.

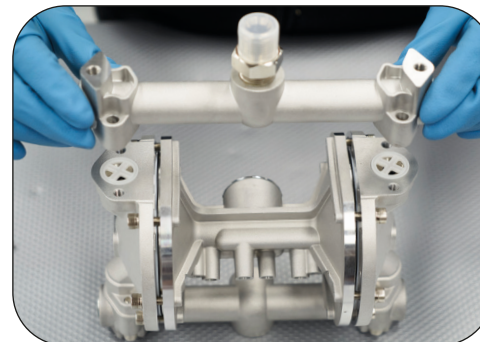
04. SMONTAGGIO DEL LATO DI ASPIRAZIONE



1 Capovolgere il corpo principale e procedere con lo smontaggio del collettore inferiore (sul LATO DI ASPIRAZIONE della pompa).



2 Per rimuovere il collettore inferiore, allentare le 4 viti a testa esagonale con una chiave a brugola da 5 mm e svitarli manualmente.

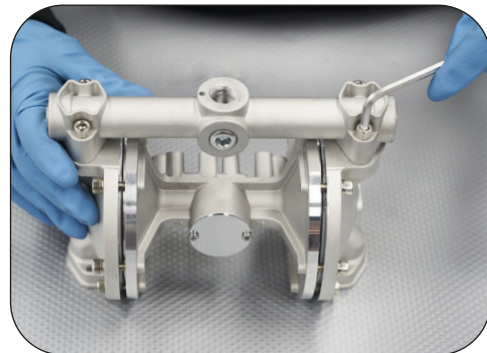


3 Disassemblare il collettore inferiore dalla sua sede.
(Sul lato di Aspirazione della pompa)

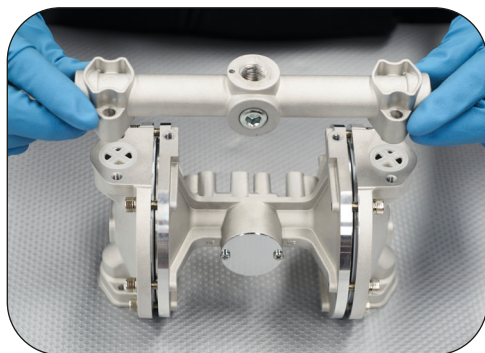


4 Estrarre dalla loro sede le due guarnizioni della valvola di aspirazione.
(Sul lato di Aspirazione della pompa)

05. SMONTAGGIO LATO di MANDATA POMPA



1 Capovolgere il corpo principale sul lato opposto (LATO di MANDATA) e procedere con lo smontaggio del Collettore Superiore allentando le 4 viti di fissaggio a testa esagonale con una chiave a brugola da 5 mm.



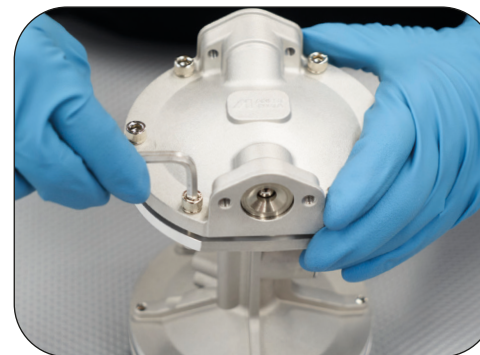
2 Dopo aver rimosso tutti le 4 viti di fissaggio, rimuovere il Collettore Superiore dalla sua sede. (LATO MANDATA).



3 Dopo aver rimosso le sfere dalle sedi, smontare le valvole di mandata sollevandole con il dito.



4 Rimuovere dalle loro sedi con cautela, gli O-ring delle valvole di mandata.

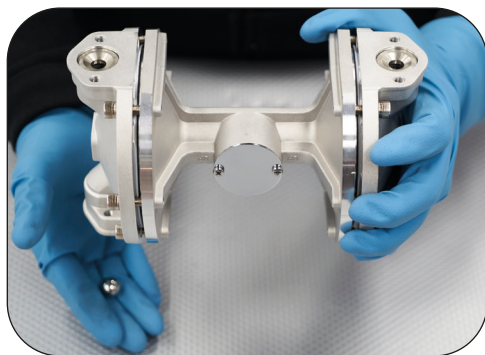


5 Procedere quindi con lo smontaggio dei coperchi allentando le 6 viti a testa esagonale su entrambi i lati del corpo principale, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.

06. SMONTAGGIO DELLE VALVOLE DI MANDATA



1 Estrarre dalle loro sedi con cautela, le due guarnizioni delle valvole di mandata.



2 Capovolgere il corpo della pompa per consentire la fuoriuscita delle sfere dalle sedi delle valvole di mandata, prestando attenzione a non farle cadere per evitare che si danneggino.

07. SMONTAGGIO VALVOLE DI ASPIRAZIONE

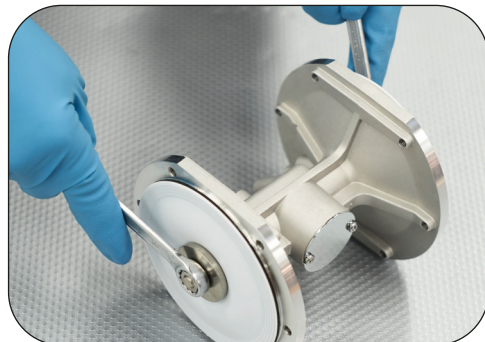


1 Rimuovere dalle loro sedi con cautela, gli O-ring delle valvole di aspirazione.



2 Per rimuovere le valvole di aspirazione e le sfere dai coperchi, esercitare una lieve pressione sulla sfera verso il basso, facendo leva sul fermo del coperchio tramite un cacciavite.

08. SMONTAGGIO DELLE MEMBRANE



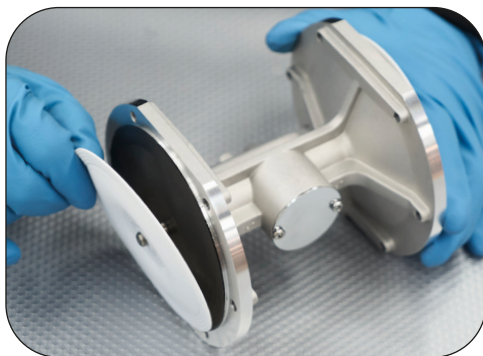
1 Svitare il dado esagonale allentandolo con una chiave da 13 mm.



2 Rimuovere il dado esagonale e la rondella elastica.



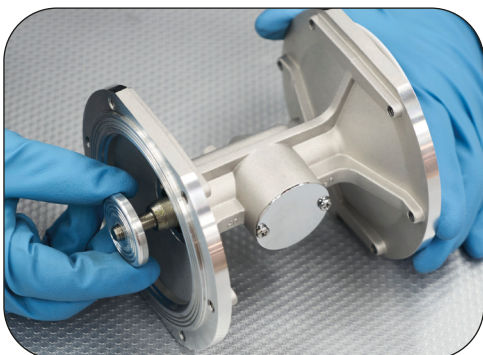
3 Rimuovere la sede membrana esterna e l'O-ring.



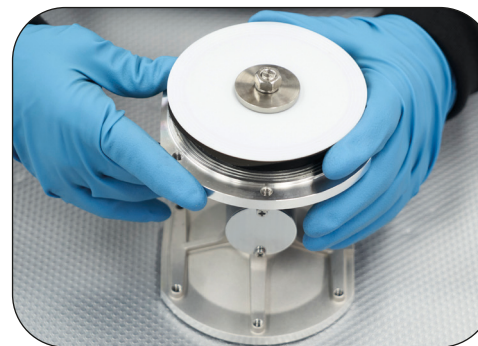
4 Rimuovere la membrana esterna in PTFE.



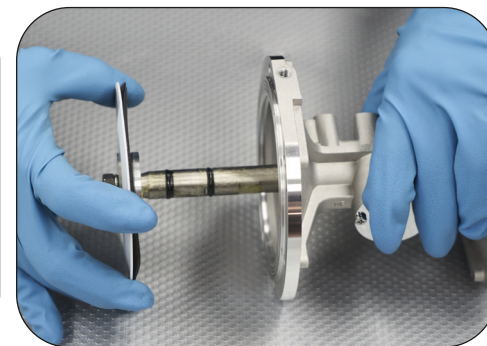
5 Rimuovere la membrana esterna in gomma.



6 Rimuovere la sede membrana interna.



7 Premere leggermente sul corpo principale per disimpegnare lo stelo dal suo alloggiamento.



8 Estrarre lo stelo dalla sua sede.



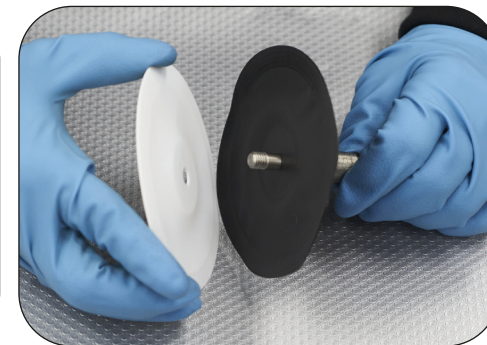
9 Bloccare la superficie piana centrale dello stelo, utilizzando una chiave da 12 mm, quindi allentare il dado esagonale con una chiave da 13 mm sul lato in cui la membrana risulta ancora assemblata.



10 Procedere con la rimozione del dado esagonale e della rondella elastica.



11 Dopodichè procedere con lo smontaggio della sede membrana esterna, dell'O-ring, della membrana esterna in PTFE, della membrana interna in gomma, della sede membrana esterna e dello stelo.



09. SMONTAGGIO DELLE GUARNIZIONI A "Y" E DEGLI O-RING



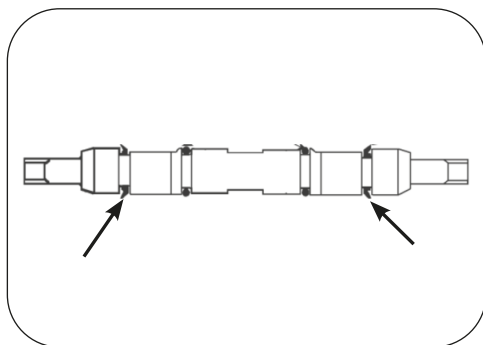
1 Rimuovere manualmente le due guarnizioni a "Y" posizionate nelle scanalature più esterne su entrambi i lati dello stelo, facendoli scivolare verso l'esterno.



2 ... allo stesso modo, rimuovere anche gli O-ring dalle scanalature interne dello stelo, facendoli scivolare manualmente verso l'esterno.



3 Durante il montaggio, posizionare le guarnizioni a "Y" in modo che si aprano verso l'esterno.



4 Prestare attenzione alla direzione di montaggio delle guarnizioni a "Y". (Vedi schema)



5 Dopo aver sostituito tutte le guarnizioni a "Y", lubrificarne le scanalature e gli O-ring con della grasso al litio.

10. RIMONTAGGIO DELLA POMPA

IL RIMONTAGGIO DELLA POMPA DEVRÀ ESSERE EFFETTUATO SEGUENDO IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO.

AVVERTENZE: DURANTE L'ASSEMBLAGGIO DEI COPERCHI SUL CORPO PRINCIPALE, ASSICURARSI DI NON INVERTIRE IL LATO DI MANDATA CON QUELLO DI ASPIRAZIONE.



Ricevi Assistenza da ANEST IWATA SUPPORT
www.anest-iwata-coating.com/support/



POMPE A DOPPIA MEMBRANA **GUIDA SMART**