

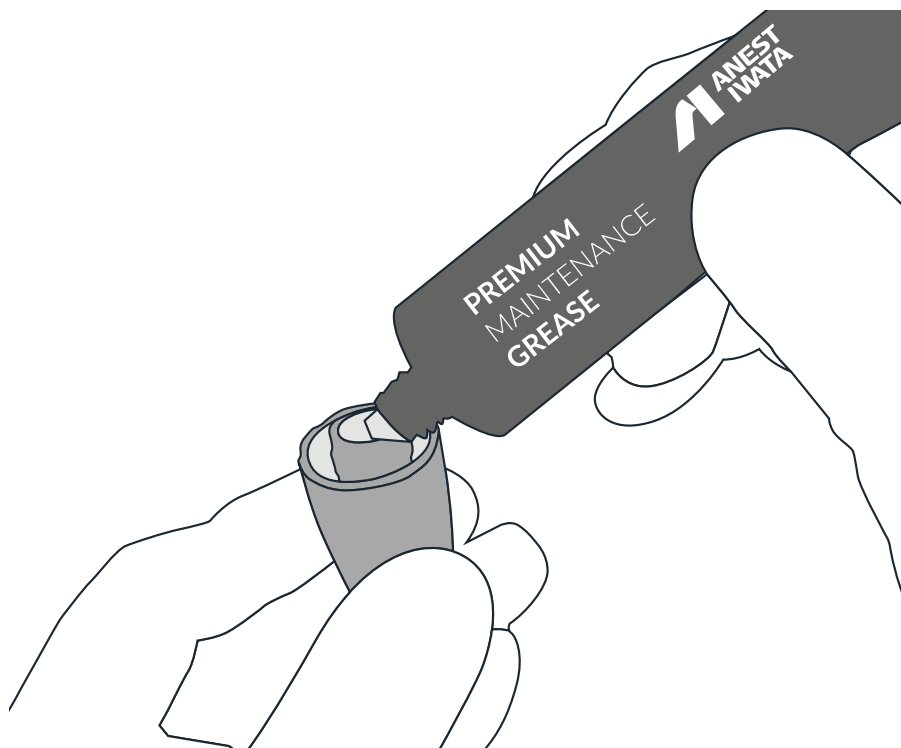
# WS-400 & LS-400

## SERIE 2.1

# PROCEDURA per la MANUTENZIONE

PISTOLE PER VERNICIATURA A GRAVITA' GUIDA SMART

un buon inizio è determinante per un ottimo successo



**ANEST  
IWATA**

Per ottenere risultati di verniciatura eccellenti, non è solo necessario avere una buona mano e un ottimo dispositivo, ma è soprattutto essenziale prendersi cura di effettuare una costante manutenzione della propria pistola per verniciatura.

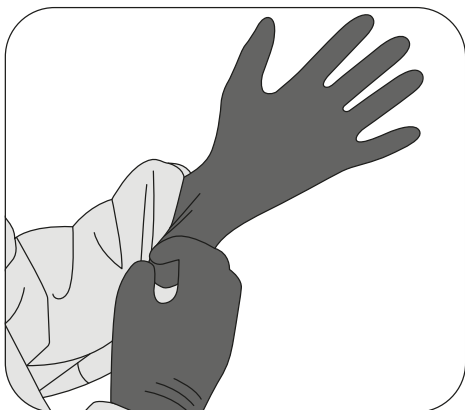
Questa attività viene spesso messa in secondo piano, trascurando il fatto che i difetti di verniciatura dipendono molto spesso da una scarsa pulizia e dalla mancanza di manutenzione. Trascurare questa importante attività potrebbe causare un'usura prematura e la corrosione delle parti più importanti del prodotto.

Questa semplice e accurata attività svolta quotidianamente, spiegata nei pochi e semplici passaggi successivi, garantisce all'attrezzatura una notevole efficienza nelle prestazioni e una maggiore durata nel tempo.

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA

### IMPORTANTE!

Durante tutte le fasi di manutenzione della pistola per verniciatura, indossare sempre una protezione adeguata per il corpo e la respirazione, come: occhiali di sicurezza, maschera ANEST IWATA e guanti.



NON TENTARE MAI DI RIMUOVERE L'ANELLO DI DISTRIBUZIONE DELL'ARIA.

CIÒ POTREBBE CAUSARE DANNI PERMANENTI AL CORPO DELLA PISTOLA.



NON TENTARE MAI DI RIMUOVERE IL RACCORDO DEL MATERIALE.

TALE OPERAZIONE POTREBBE PROVOCARE DANNI PERMANENTI AL CORPO DELLA PISTOLA.

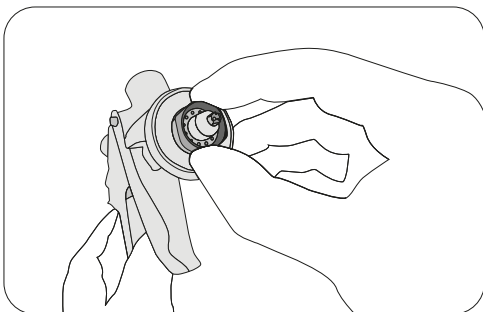


NON TENTARE MAI DI RIMUOVERE IL DPG-1 QUANDO LA PISTOLA PER VERNICIATURA È IN PRESSIONE.

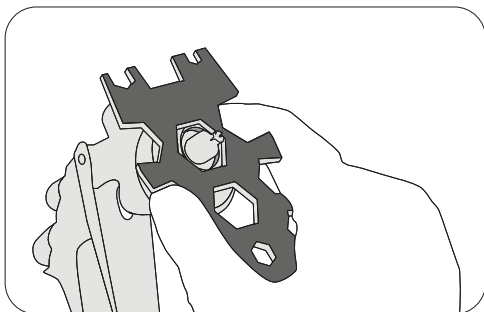
TALE OPERAZIONE POTREBBE PROVOCARE DANNI PERMANENTI AL DPG-1.

# PRINCIPALI PROCEDURE DI MANUTENZIONE

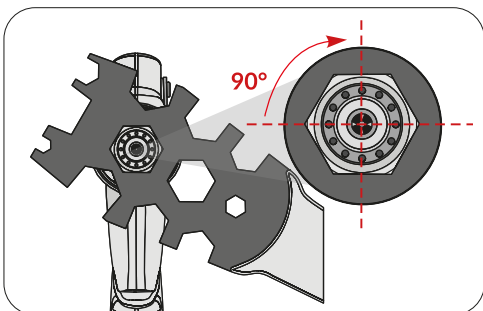
Dopo aver completato le operazioni indicate nella guida "Pulizia della pistola a per verniciatura", procedere con le operazioni di manutenzione elencate di seguito.



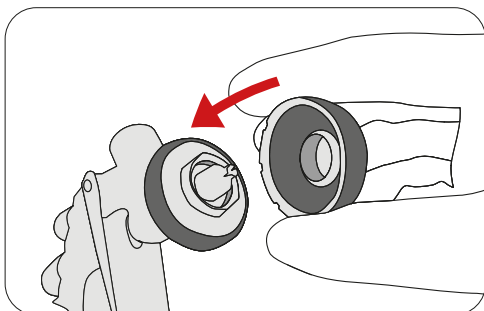
**1** Rimontare l'ugello materiale avvitandolo manualmente nella sua sede.



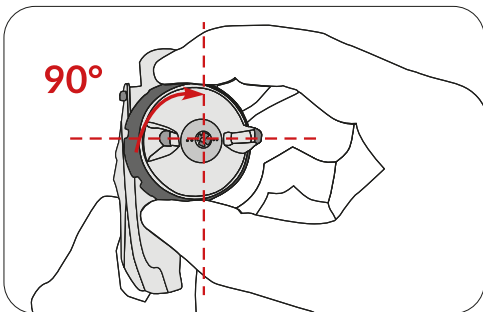
**2** Stringerlo ulteriormente in senso orario con la chiave in dotazione.



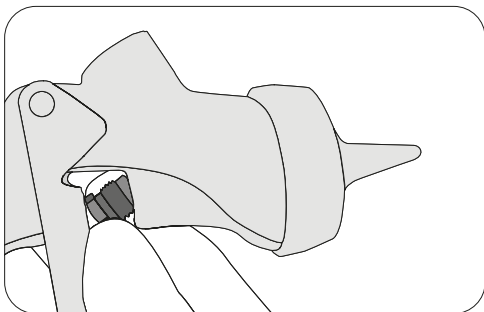
**3** Una volta riassembleato, allineare orizzontalmente le ali dell'ugello aria e serrarlo manualmente.



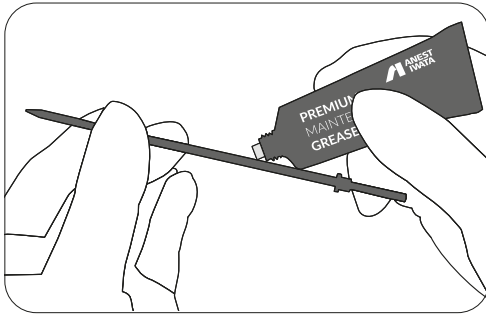
**4** Rimontare l'ugello aria.



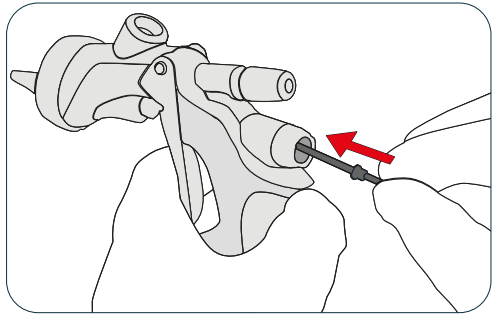
**5** Una volta riassembleato, allineare orizzontalmente l'ugello aria e serrarlo manualmente.



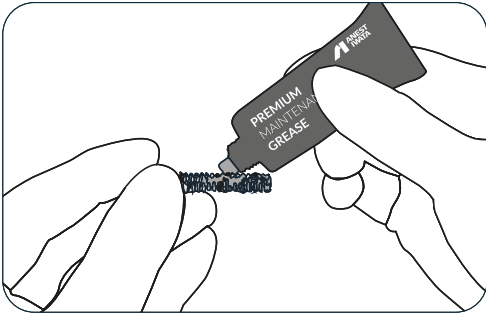
**6** Posizionare la guarnizione astina nella sua sede e serrala manualmente.



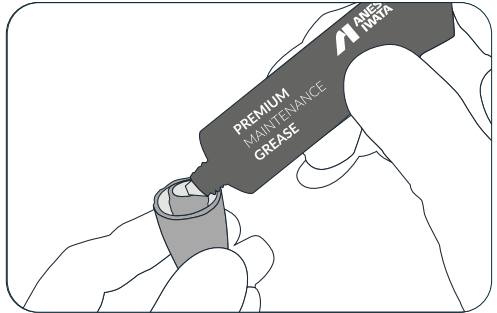
**7** Lubrificare l'astina con una piccola quantità di grasso per manutenzione.



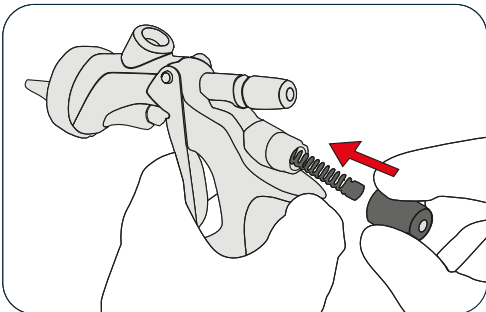
**8** Inserire delicatamente l'astina lubrificata nella sua sede.



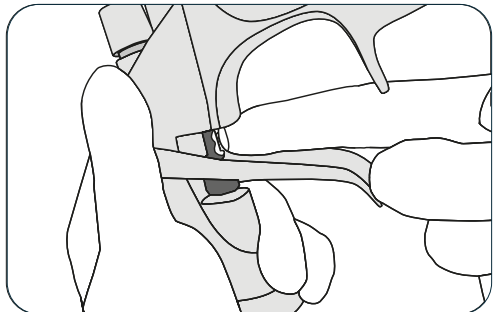
**9** Lubrificare la molla astina con una piccola quantità di grasso per manutenzione.



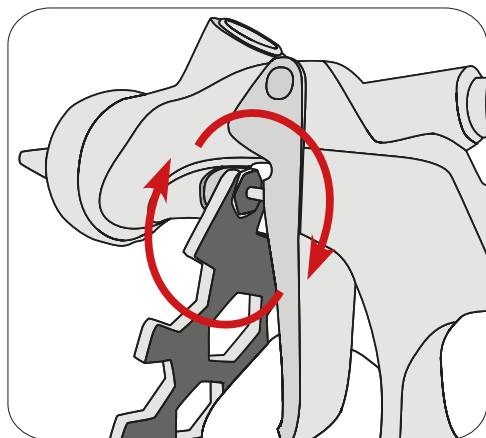
**10** Lubrificare il pomello della regolazione astina, con una piccola quantità di grasso per manutenzione.



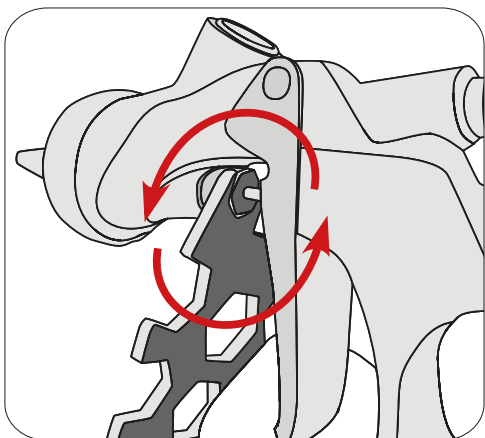
**11** Rimontare nel seguente ordine: la molla astina ed il dado della regolazione astina.



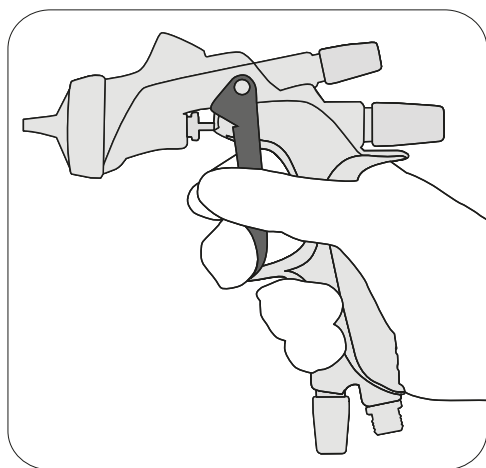
**12** Applicare una piccola quantità di grasso sull'astina nella zona di scorrimento del grilletto.



**13** Procedere con la regolazione della guarnizione astina. Avvitare completamente il dado della guarnizione astina con la chiave in dotazione, finché l'astina non inizia ad aderire.



**14** Una volta che l'astina si sarà stretta, allentare la guarnizione astina (ruotandola in senso antiorario) fino ad ottenere il suo scorrimento libero.



**15** Verificare il corretto scorrimento dell'astina premendo alcune volte il grilletto.



Ricevi Assistenza da ANEST IWATA SUPPORT  
[www.anest-iwata-coating.com/support/](http://www.anest-iwata-coating.com/support/)



PISTOLE PER VERNICIATURA A GRAVITA' GUIDA SMART